



RUEDAS



INDUSTRIAL - CARGAS LIVIANAS

SERIE 22 RUEDAS DE GOMA STANDARD ANTIHUELLA, NÚCLEO DE POLIPROPILENO



 80-200 mm	 80 SHORE A	 4 km/h 65-225 daN	 50-140 daN	 -20 ° / +60 °C	
--	---	---	---	---	---

Indicadas para carros de cargas ligeras, incluso en presencia de obstáculos, y para usos mixtos internos-externos. El bandaje de goma gris anti-huella las convierte en aptas para uso con pavimentación frágil y en ambientes domésticos/colectividades.
Tipos de piso: Pavimento de azulejos, de asfalto, de cemento/resina, desterrado, enrejado, de virutas.

SERIE 23 RUEDAS EN GOMA STANDARD ANTIHUELLA, NÚCLEO FORMADO POR 2 DISCOS EN CHAPA



 80-200 mm	 80 SHORE A	 4 km/h 65-230 daN	 50-140 daN	 -20 ° / +60 °C	
--	---	---	---	---	--

Indicadas para carros de cargas ligeras, incluso en presencia de obstáculos, y para usos mixtos internos-externos. El bandaje de goma gris anti-huella las convierte en aptas para uso con pavimentación frágil y en ambientes domésticos/colectividades.
Tipos de piso: Pavimento de azulejos, de asfalto, de cemento-resina, desterrado, enrejado, de virutas.

SERIE 52 RUEDAS EN GOMA STANDARD, NÚCLEO EN POLIPROPILENO



 80-250 mm	 80 SHORE A	 4 km/h 65-300 daN	 50-175 daN	 -20 ° / +60 °C	
--	---	---	---	---	--

Indicadas para carros de cargas ligeras, incluso en presencia de obstáculos, y para usos mixtos internos-externos. Ejemplo de aplicaciones recomendadas: carros portaequipajes, carros portautensilios, pequeños andamios móviles, contenedores de basura.
Tipos de piso: Pavimento de azulejos, de asfalto, de cemento-resina, desterrado, enrejado, de virutas.

SERIE 53 RUEDAS EN GOMA STANDARD, NÚCLEO FORMADO POR 2 DISCOS EN CHAPA



 80-280 mm	 80 SHORE A	 4 km/h 65-390 daN	 50-200 daN	 -20 ° / +60 °C	
--	---	---	---	---	--

Indicadas para carros de cargas ligeras, incluso en presencia de obstáculos, y para usos mixtos internos-externos. Ejemplo de aplicaciones recomendadas: carros portaequipajes, carros portautensilios, pequeños andamios móviles, contenedores de basura.
Tipos de piso: Pavimento de azulejos, de asfalto, de cemento-resina, desterrado, enrejado, de virutas.

SERIE 71 RUEDAS DE GOMA TERMOPLÁSTICA ANTIHUELLA GRIS, NUCLEO DE POLIPROPILENO



 80-200 mm	 85 SHORE A	 4 km/h 70-225 daN	 70-225 daN	 20 ° / +70 °C	
--	---	---	---	--	---

Indicadas para carros de cargas ligeras de uso en ambiente interno; el bandaje de goma gris anti-huella la convierte en apta para pavimentos frágiles y para ambientes domésticos/colectividades. Excelente deslizamiento. Ejemplos de aplicaciones recomendadas: carros portaequipajes, carros para colectividades y hostelería, carros para uso interno industrial.

Tipos de piso: Pavimento de azulejos

SERIE 71 CC **RUEDAS DE GOMA TERMOPLASTICA ANTIHUELLA, NUCLEO DE POLIPROPILENO, BUJE CON COJINETE A BOLAS**



80-125 mm 85 SHORE A 4 km/h 70-120 daN 70-120 daN 20 ° / +70 °C

Indicadas para carros de cargas ligeras de uso en ambiente interno; el bandaje de goma gris anti-huella la convierte en apta para pavimentos frágiles y para ambientes domésticos/colectividades. Excelente deslizamiento. Ejemplos de aplicaciones recomendadas: carros portaequipajes, carros para colectividades y hostelería, carros para uso interno industrial.

Tipos de piso: Pavimento de azulejos

SERIE 82 **RUEDAS NEUMÁTICAS, NÚCLEO EN POLIPROPILENO**



260 mm 4 km/h 150 daN -20 ° / +60 °C

Indicadas para carros de cargas ligeras y medias, con cualquier tipo de pavimentación, incluso para usos mixtos en ambiente externo e interno.

Aptas incluso para fondo con arena. Ejemplos de aplicaciones recomendadas: carretillas, carros porta-cajas.

Tipos de piso: Pavimento de azulejos, de asfalto, de cemento-resina, desterrado, enrejado, de virutas.

SERIE 82 AF **RUEDA NEUMÁTICA IMPINCHABLE, NÚCLEO EN POLIPROPILENO**



260 mm Static 70 daN -20 ° / +60 °C

Indicadas para carros de cargas ligeras y medias, con cualquier tipo de pavimentación, incluso para usos mixtos en ambiente externo e interno.

Aptas incluso para fondo con arena. Ejemplos de aplicaciones recomendadas: carretillas, carros porta-cajas.

Tipos de piso: Pavimento de azulejos, de asfalto, de cemento-resina, desterrado, enrejado, de virutas.

INDUSTRIAL - CARGAS MEDIAS

SERIE 60 **RUEDAS EN POLIURETANO TERMOPLÁSTICO; NÚCLEO EN POLIAMIDA 6**



80-200 mm 55 SHORE D 4 km/h 120-450 daN 120-380 daN -15 ° / +80 °C INOX

Excelente para carros y maquinaria con cargas medias, incluso en caso de desplazamiento continuo. Ideales para uso interno y adecuadas para lavados frecuentes y para ser esterilizadas.

Ejemplos de aplicaciones recomendadas: carros para uso industrial, carros tubulares, carros para la industria alimentaria y química, andamios móviles.

Tipos de piso: Pavimento de azulejos, y de cemento/resina.

SERIE 60 CC **RUEDAS EN POLIURETANO TERMOPLÁSTICO; NÚCLEO EN POLIAMIDA 6, BUJE CON COJINETE A BOLAS**



80-250 mm 55 SHORE D 4 km/h 130-750 daN 6 km/h 100-500 daN 130-450 daN -15 ° / +80 °C INOX

Excelente para carros y maquinaria con cargas medias, incluso en caso de desplazamiento continuo. Ideales para uso interno y adecuadas para lavados frecuentes y para ser esterilizadas.

Ejemplos de aplicaciones recomendadas: carros para uso industrial, carros tubulares, carros para la industria alimentaria y química, andamios móviles.

Tipos de piso: Pavimento de azulejos y de cemento-resina.

SERIE 61

RUEDAS EN POLIURETANO TERMOPLÁSTICO; NÚCLEO EN POLIAMIDA 6



Excelente para carros y maquinaria con cargas medias, incluso en caso de desplazamiento continuo. Ideales para uso interno y adecuadas para lavados frecuentes y para ser esterilizadas. Ejemplos de aplicaciones recomendadas: carros para uso industrial, carros tubulares, carros para la industria alimentaria y química, andamios móviles. **Tipos de piso:** Pavimento de azulejos y de cemento-resina.

SERIE 61 CC

RUEDAS EN POLIURETANO TERMOPLÁSTICO; NÚCLEO EN POLIAMIDA 6, BUJE CON COJINETE A BOLAS



Excelente para carros y maquinaria con cargas medias, incluso en caso de desplazamiento continuo. Ideales para uso interno y adecuadas para lavados frecuentes y para ser esterilizadas. Ejemplos de aplicaciones recomendadas: carros para uso industrial, carros tubulares, carros para la industria alimentaria y química, andamios móviles. **Tipos de piso:** Pavimento de azulejos y de cemento-resina.

SERIE 68

RUEDAS MONOBLOQUE EN POLIAMIDA 6



Son recomendadas para usos principalmente estáticos, con capacidades medias. Ejemplos de aplicaciones recomendadas: carretillas para desplazamientos internos en industrias alimentarias y de conservas; carretillas para flores, transpaletas manuales, andamios móviles. **Tipos de piso:** Pavimento de azulejos y de cemento-resina.

SERIE 73

RUEDAS EN GOMA SIGMA ELASTIC, NÚCLEO EN POLIAMIDA 6



Ruedas con excelentes características de elasticidad, indicadas sobretodo para uso con pavimentaciones irregulares, con obstáculos o para usos mixtos externos/ internos. Ejemplos de aplicaciones recomendadas: carros para desplazamiento industrial interno y externo, transpaletas manuales, cajas para transporte de instrumentos musicales. **Tipos de piso:** Pavimento de azulejos, de asfalto, de cemento-resina, desterrado, enrejado, de virutas.

SERIE 73 AE

RUEDAS DE GOMA ELASTICA, NÚCLEO DE POLIAMIDA 6



Ruedas con excelentes características de elasticidad, indicadas sobretodo para uso con pavimentaciones irregulares, con obstáculos o para usos mixtos externos/ internos. Ejemplos de aplicaciones recomendadas: carros para desplazamiento industrial interno y externo, transpaletas manuales, cajas para transporte de instrumentos musicales. **Tipos de piso:** Pavimento de azulejos, de asfalto, de cemento-resina, desterrado, enrejado, de virutas.

INDUSTRIAL - CARGAS PESADAS Y DESPLAZAMIENTO MECÁNICO



SERIE 62 BS

RUEDAS DE POLIURETANO TR-ROLL, NÚCLEO DE ALUMINIO FUNDIDO A PRESIÓN


 80-200 mm


 75 Shore A


 4 km/h
 160-700 daN


 160-700 daN


 -20 ° / +70 °C

Garantiza un uso silencioso y facilitan el deslizamiento en situaciones de desplazamiento manual de cargas medio-altas. Particularmente idóneas para uso sobre pisos internos, lisos o con pequeñas irregularidades/obstáculos. No son aptas en caso de desplazamiento mecánico.

Ejemplos de aplicaciones recomendadas: carros para desplazamientos industriales internos, contenedores, transpaletas manuales y contenedores basculantes.

Tipos de piso: Pavimento de azulejos, de asfalto, de cemento-resina, enrejado, de virutas.



SERIE 62

RUEDAS DE POLIURETANO TR-ROLL, NÚCLEO DE ALUMINIO FUNDIDO A PRESIÓN


 100-250 mm


 75 SHORE A


 4 km/h
 300-800 daN


 6 km/h
 300-800 daN


 300-550 daN


 -20 ° / +70 °C

Producto que conjuga la capacidad de carga y la resistencia al desgaste y al desgarre del poliuretano con la capacidad de superar los obstáculos, la silenciosidad, la amortiguación de las vibraciones y de los golpes de la goma elástica. Con los soportes idóneos garantizan excelentes rendimientos para desplazamiento mecánico hasta 16 km/h. Deslizamiento excelente.

Tipos de piso: Pavimento de azulejos, de asfalto, de cemento-resina, enrejado, de virutas.



SERIE 62 ER

RUEDAS DE POLIURETANO TR-ROLL CON PERFIL REDONDO ERGÓNOMICO, NÚCLEO DE ALUMINIO


 100-200 mm


 75 SHORE A


 4 km/h
 350-700 daN


 6 km/h
 350-700 daN


 350-700 daN


 -20 ° / +70 °C



El perfil redondo reduce el esfuerzo inicial que se requiere para poner en movimiento el carro cuando las ruedas están a 90° con respecto a la dirección de marcha, así garantizando un manejo mucho más fácil para los obreros.

Con los soportes idóneos garantizan excelentes rendimientos para desplazamiento mecánico hasta los 16 km/h.

Tipos de piso: Pavimento de azulejos, de asfalto, de cemento-resina, enrejado, de virutas.



SERIE 62 GH

RUEDAS DE POLIURETANO TR-ROLL, NÚCLEO DE HIERRO FUNDIDO


 200-400 mm


 75 SHORE A


 4 km/h
 800-1700 daN


 6 km/h
 800-1700 daN


 700-900 daN


 -20 ° / +70 °C

Producto innovador, de altas prestaciones y duración a largo plazo, sea en presencia de cargas elevadas sea en situaciones de desplazamiento mecánico hasta los 16 km/h. Se caracteriza por su excelente facilidad de deslizamiento así como por sus excelentes capacidades de amortiguación de las vibraciones y superación de los obstáculos.

Tipos de piso: Pavimento de azulejos, de asfalto, de cemento-resina, enrejado, de virutas.



SERIE 62 NY

RUEDAS DE POLIURETANO TR-ROLL, NÚCLEO DE POLIAMIDA 6


 100-200 mm


 75 SHORE A


 4 km/h
 230-400 daN


 6 km/h
 230-360 daN


 230-400 daN


 -20 ° / +70 °C



Excelentes para carros y maquinaria con cargas medias y pesadas, incluso en caso de desplazamiento continuo y en presencia de humedad y agentes químicos agresivos. Aptas para deslizamiento mixto manual-mecánico hasta 6 km/h. La versión con perfil redondo garantiza una reducción de la fuerza de tracción o empuje de que se necesita para poner en marcha los carros.

Tipos de piso: Pavimento de azulejos, de asfalto, de cemento-resina, enrejado, de virutas.



SERIE 63 RUEDAS EN VULKOLLAN®, NÚCLEO EN ACERO

					
100-250 mm	93 SHORE A	4 km/h 250-1500 daN	6 km/h 200-1200 daN	190-550 daN	-20 ° / +80 °C

Excelente para aplicaciones con cargas pesadas, incluso en desplazamientos mecánicos de alta velocidad. Con los soportes adecuados, garantizan excelentes rendimientos hasta los 16 km/h. Deslizamiento excelente.
Tipos de piso: Pavimento de azulejos y de cemento-resina.



SERIE 63 GH RUEDAS DE VULKOLLAN®, NÚCLEO DE HIERRO FUNDIDO MECANICO

					
80-300 mm	93 SHORE A	4 km/h 280-2300 daN	6 km/h 220-1800 daN	190-600 daN	-20 ° / +80 °C

Excelente para aplicaciones con cargas pesadas, incluso en desplazamientos mecánicos de alta velocidad. Con los soportes adecuados, garantizan excelentes rendimientos hasta los 16 km/h. Deslizamiento excelente.
Tipos de piso: Pavimento de azulejos y de cemento-resina.



SERIE 64 RUEDAS EN POLIURETANO TR, NÚCLEO EN HIERRO FUNDIDO PARA MECÁNICA

					
80-400 mm	95 SHORE A	4 km/h 280-3500 daN	6 km/h 220-2800 daN	190-750 daN	-20 ° / +80 °C

Excelente para aplicaciones con cargas pesadas, incluso en desplazamientos mecánicos de alta velocidad. Con los soportes adecuados, garantizan excelentes rendimientos hasta los 16 km/h. Deslizamiento excelente.
Tipos de piso: Pavimento de azulejos y de cemento-resina.



SERIE 65 AL RUEDAS EN POLIURETANO TR, NÚCLEO EN ALUMINIO

					
80-200 mm	95 SHORE A	4 km/h 220-850 daN	6 km/h 170-680 daN	150-360 daN	-20 ° / +80 °C

Adecuadas para aplicaciones con cargas medias y altas, incluso en caso de desplazamiento mecánico, con velocidad hasta 6 km/h. Deslizamiento excelente.
Ejemplos de aplicaciones recomendadas: carros para desplazamientos industriales, carros AGV, contenedores, transpaletas eléctricas y contenedores basculantes.
Tipos de piso: Pavimento de azulejos y de cemento-resina.



SERIE 65 GH RUEDAS EN POLIURETANO TR, NÚCLEO EN HIERRO FUNDIDO PARA MECÁNICA

					
150-300 mm	95 SHORE A	4 km/h 400-2200 daN	6 km/h 320-1700 daN	280-550 daN	-20 ° / +80 °C

Adecuadas para aplicaciones con cargas medias y altas, incluso en caso de desplazamiento mecánico, con velocidad hasta 6 km/h. Deslizamiento excelente.
Ejemplos de aplicaciones recomendadas: carros para desplazamientos industriales, carros AGV, contenedores, transpaletas eléctricas y contenedores basculantes.
Tipos de piso: Pavimento de azulejos y de cemento-resina.

SERIE 65 HT

RUEDAS DE POLIURETANO TR ALTO ESPESOR, NÚCLEO DE ALUMINIO



100-250 mm



95 SHORE A



4 km/h
350-1000 daN



6 km/h
280-800 daN



270-380 daN



-20 ° / +80 °C

Producto que conjuga la capacidad de carga y la resistencia al desgaste y al desgarre del poliuretano con la capacidad de superar los obstáculos, la silenciosidad, la amortiguación de las vibraciones y de los golpes de la goma elástica. Con los soportes idóneos garantizan excelentes rendimientos para desplazamiento mecánico hasta 16 km/h. Deslizamiento excelente.

Tipos de piso: Pavimento de azulejos y de cemento-resina.

SERIE 65 ER

RUEDAS DE POLIURETANO TR CON PERFIL REDONDO ERGÓNOMICO, NÚCLEO DE ALUMINIO



125-200 mm



95 SHORE A



4 km/h
450-800 daN



6 km/h
360-640 daN



250-300 daN



-20 ° / +80 °C



El perfil redondo reduce el esfuerzo inicial que se requiere para poner en movimiento el carro cuando las ruedas estén a 90° con respecto a la dirección de marcha, así garantizando un manejo mucho más fácil para los obreros.

Con los soportes idóneos garantizan excelentes rendimientos para desplazamiento mecánico hasta los 12 km/h.

Tipos de piso: Pavimento de azulejos y de cemento-resina.

SERIE 66

RUEDAS EN POLIURETANO TR, NÚCLEO EN POLIAMIDA 6



80-250 mm



95 SHORE A



4 km/h
150-1000 daN



6 km/h
180-800 daN



120-380 daN



-20 ° / +80 °C



Excelente para carros y maquinaria con cargas medias y pesadas, incluso en caso de desplazamiento continuo. Aptas incluso para desplazamiento mecánico y mixto manual-mecánica hasta 6 km/h. Excelente deslizamiento.

Ejemplos de aplicaciones recomendadas: carros para desplazamiento industrial interno, carros para la industria alimentaria y química.

Tipos de piso: Pavimento de azulejos y de cemento-resina.

SERIE 68 P

RUEDAS MONOBLOQUE EN POLIAMIDA 6 PARA GRANDES CARGAS



100-200 mm



70 SHORE D



4 km/h
350-900 daN



350-650 daN



-30 ° / +80 °C



Son recomendadas para usos principalmente estáticos, con capacidades medias. Ejemplos de aplicaciones recomendadas: carretillas para desplazamientos internos en industrias alimentarias y de conservas; carretillas para flores, transpaletas manuales, andamios móviles.

Tipos de piso: Pavimento de azulejos y de cemento-resina.

SERIE 69

RUEDAS MONOBLOQUE EN HIERRO FUNDIDO PARA MECÁNICA



100-200 mm



4 km/h
500-1400 daN



260-800 daN



-40 ° / +400 °C

Son recomendadas para usos principalmente estáticos, con cargas elevadas. La versión con buje liso es resistente a las temperaturas entre -40°C y +400°C, y por lo tanto será especialmente indicada para hornos de cocción.

Tipos de piso: Pavimento de cemento-resina.

SERIE 72 AL

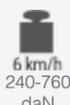
RUEDAS EN GOMA SIGMA ELASTIC, NÚCLEO EN ALUMINIO



La excelente elasticidad garantiza superar fácilmente los obstáculos, amortigua las vibraciones y reduce el ruido durante el uso. Combinada con los soportes idóneos son adecuadas incluso para el desplazamiento mecánico hasta 6 km/h. Ejemplos de aplicaciones recomendadas: carros para desplazamiento industrial interno y externo, transpaletas manuales. **Tipos de piso:** Pavimento de azulejos, de asfalto, de cemento-resina, desterrado, enrejado, de virutas.

SERIE 72 GH

RUEDAS EN GOMA SIGMA ELASTIC, NÚCLEO EN HIERRO FUNDIDO PARA MECÁNICA



Las excelente elasticidad garantiza superar fácilmente los obstáculos, amortigua las vibraciones y reduce el ruido durante el uso. Combinada con los soportes idóneos son adecuadas incluso para el desplazamiento mecánico hasta 6 km/h. Ejemplos de aplicaciones recomendadas: carros para desplazamiento industrial interno y externo, transpaletas manuales. **Tipos de piso:** Pavimento de azulejos, de asfalto, de cemento-resina, desterrado, enrejado, de virutas.

ALTAS TEMPERATURAS

SERIE 67

RUEDAS MONOBLOQUE EN RESINA TERMOENDURENTE



La resistencia a las altas temperaturas la convierte en especialmente apta para uso en las industrias alimentarias y para hornos de cocción, sobre todo en el sector panadero. Se combinan con sosportes y bujes específicos para altas temperaturas. No son adecuadas en presencia de obstáculos durante el recorrido o sobre pavimentos frágiles. **Tipos de piso:** Pavimento de azulejos y de cemento-resina.

SERIE 67 CC

RUEDAS MONOBLOQUE EN RESINA TERMOENDURENTE



La resistencia a las altas temperaturas la convierte en especialmente apta para uso en las industrias alimentarias y para hornos de cocción, sobre todo en el sector panadero. Se combinan con sosportes y bujes específicos para altas temperaturas. No son adecuadas en presencia de obstáculos durante el recorrido o sobre pavimentos frágiles. **Tipos de piso:** Pavimento de azulejos y de cemento-resina.

SERIE 68 FV

RUEDAS MONOBLOQUE EN POLIAMIDA 6 REFORZADA CON FIBRA DE VIDRIO



Adecuadas para usos principalmente estáticos, sobre pavimentaciones lisas y compactas, y para cargas medias. Resistentes a temperaturas entre -30°C y +130°C, son aptas para su uso en equipamientos que debe someterse a lavados frecuentes y a esterilizaciones, en particular en autoclave. **Tipos de piso:** Pavimento de azulejos y de cemento-resina.

SERIE 72 GS

RUEDAS DE GOMA SILICÓNICA ANTIMANCHA DE COLOR ROJO, NÚCLEO DE ALUMINIO



100 mm

80 SHORE A

4 km/h
80 daN

0-80 daN

30 ° / +250 °C

INOX

Aptas para uso a temperaturas de -30 hasta +250° C, están especialmente indicadas para uso en hornos para panificación. Tienen excelentes características de elasticidad y superan con facilidad los obstáculos incluso sobre pavimentos irregulares; respecto a las ruedas monolíticas para alta temperatura, permiten una considerable reducción del ruido durante su uso.

Tipos de piso: Pavimento de azulejos y de cemento-resina.

RODILLOS PARA TRANSPALETAS

SERIE 74

RODILLOS TRANSPALETA EN VULKOLLAN®, NÚCLEO EN ACERO



80-85 mm

93 SHORE A

4 km/h
400-1000 daN

6 km/h
320-800 daN

180-450 daN

-20 ° / +80 °C

Excelentes para uso en transpaletas eléctricas, incluso en caso de cargas pesadas y de desplazamiento con altas velocidades (hasta 16 km/h). Su excelente deslizamiento facilita el desplazamiento manual de cargas elevadas.

Tipos de piso: Pavimento de azulejos y de cemento-resina.

SERIE 75

RODILLOS TRANSPALETA EN POLIURETANO TR, NÚCLEO EN ACERO



80-85 mm

95 SHORE A

4 km/h
400-1000 daN

6 km/h
320-800 daN

150-400 daN

-20 ° / +80 °C

Excelentes para uso en transpaletas eléctricas, incluso en caso de cargas pesadas y de desplazamiento con altas velocidades (hasta 16 km/h). Su excelente deslizamiento facilita el desplazamiento manual de cargas elevadas. La versión montada con soportes electrosoldados permite desplazar cargas elevadas manteniendo bajo el baricentro.

Tipos de piso: Pavimento de azulejos y de cemento-resina.

SERIE 76

RODILLOS TRANSPALETA MONOBLOQUES EN POLIAMIDA 6



40-82 mm

70 SHORE D

4 km/h
700-1200 daN

335-500 daN

-30 ° / +80 °C

Aptos para uso en transpaletas manuales, incluso cuando haya humedad y agentes químicos muy agresivos. Excelente deslizamiento, permite desplazar fácilmente cargas elevadas. Por lo tanto, se recomienda su uso sobre todo en las industrias alimentarias y conserveras.

Tipos de piso: Pavimento de azulejos y de cemento-resina.

SERIE 77

RODILLOS TRANSPALETA EN POLIURETANO TR, NÚCLEO EN POLIAMIDA 6



82-85 mm

95 SHORE A

4 km/h
450-600 daN

6 km/h
360-480 daN

300-350 daN

-20 ° / +80 °C

Aptos para uso en transpaletas manuales y eléctricas, con velocidad hasta 6 km/h. Su excelente deslizamiento facilita el desplazamiento manual de cargas elevadas.

Tipos de piso: Pavimento de azulejos y de cemento-resina.

SERIE 78

RODILLOS TRANSPALETA EN POLIURETANO TERMOPLÁSTICO, NÚCLEO EN POLIAMIDA 6








Aptos para uso en traspaletas manuales, incluso cuando haya humedad y agentes químicos muy agresivos. Excelente deslizamiento, permite desplazar fácilmente cargas elevadas. Por lo tanto, se recomienda su uso sobre todo en las industrias alimentarias y conserveras.

Tipos de piso: Pavimento de azulejos y de cemento-resina.

SERIE 79

RODILLOS TRANSPALETA EN POLIURETANO TR-ROLL, NÚCLEO EN ACERO









Excelente para uso en traspaletas eléctricas incluso en caso de cargas pesadas y velocidades hasta los 12 km/h. Excelente deslizamiento. El bandedaje elástico garantiza una importante reducción del ruido y permite absorber mejor las vibraciones. Además son aptos para pavimentos con desperfectos o con obstáculos.

Tipos de piso: Pavimento de azulejos y de cemento-resina.

ANDAMIOS

SERIE 60

RUEDAS EN POLIURETANO TERMOPLÁSTICO; NÚCLEO EN POLIAMIDA 6









Excelentes para carros y maquinaria con cargas medias, incluso en caso de desplazamiento continuo. Ideales para uso interno y adecuadas para lavados frecuentes y para ser esterilizadas. Ejemplos de aplicaciones recomendadas: carros para uso interno industrial, carros tubulares, carros para la industria y química, andamios móviles.

Tipos de piso: Pavimento de azulejos y de cemento-resina.

SERIE 68

RUEDAS MONOBLOQUE EN POLIAMIDA 6









Son recomendadas para usos principalmente estáticos, con capacidades medias. Ejemplos de aplicaciones recomendadas: carretillas para desplazamientos internos en industrias alimentarias y de conservas; carretillas para flores, traspaletas manuales, andamios móviles.

Tipos de piso: Pavimento de azulejos y de cemento-resina.

CONTENEDORES DE BASURA



SERIE 52

RUEDAS EN GOMA STANDARD, NÚCLEO EN POLIPROPILENO



80-250
mm



80 SHORE A



4 km/h
65-300
daN



50-175
daN



-20 ° / +60
°C

Indicadas para carros de cargas ligeras, incluso en presencia de obstáculos, y para usos mixtos internos-externos. Ejemplo de aplicaciones recomendadas: carros portaequipajes, carros portautensilios, pequeños andamios móviles, contenedores de basura. **Tipos de piso:** Pavimento de azulejos, de asfalto, de cemento-resina, desterrado, enrejado, de virutas.



SERIE 53

RUEDAS EN GOMA STANDARD, NÚCLEO FORMADO POR 2 DISCOS EN CHAPA



80-280
mm



80 SHORE A



4 km/h
65-390
daN



50-200
daN



-20 ° / +60
°C

Indicadas para carros de cargas ligeras, incluso en presencia de obstáculos, y para usos mixtos internos-externos. Ejemplo de aplicaciones recomendadas: carros portaequipajes, carros portautensilios, pequeños andamios móviles, contenedores de basura. **Tipos de piso:** Pavimento de azulejos, de asfalto, de cemento-resina, desterrado, enrejado, de virutas.



SERIE 72 AL

RUEDAS EN GOMA SIGMA ELASTIC, NÚCLEO EN ALUMINIO



100-250
mm



70 SHORE A



4 km/h
180-500
daN



6 km/h
140-400
daN



180-300
daN



-20 ° / +70
°C

La excelente elasticidad garantiza superar fácilmente los obstáculos, amortigua las vibraciones y reduce el ruido durante el uso. Combina con los soportes idóneos son adecuadas incluso para el desplazamiento mecánico hasta 6 km/h. Ejemplos de aplicaciones recomendadas: carros para desplazamiento industrial interno y externo, transpaletas manuales. **Tipos de piso:** Pavimento de azulejos, de asfalto, de cemento-resina, desterrado, enrejado, de virutas.

COLECTIVIDAD



SERIE 32

RUEDAS PARA COMUNIDADES EN POLIAMIDA 6



40-60
mm



3 km/h
30-90
daN



-5 ° / +40
°C

Recomendadas para usos en carros de hostelería y de colectividades con cargas ligeras. Buena resistencia a los agresivos químicos, no aptas para pavimentaciones irregulares. Ejemplo de aplicaciones recomendadas expositores para comercios, carros para hostelería, muebles con cargas ligeras. **Tipos de piso:** Pavimento de azulejos



SERIE 36

RUEDAS PARA COMUNIDADES DE POLIURETANO TERMOPLÁSTICO, NÚCLEO EN POLIAMIDA 6



40-60
mm



3 km/h
40-140
daN



-5 ° / +40
°C

Aptas para uso con carros de diferentes tipos en el ámbito de la colectividad, en especial en la hostelería. Buena capacidad de carga, respecto a los pequeños diámetros de las ruedas. Resisten bien a lavados frecuentes, y por lo tanto son adecuados para ambientes donde es necesario garantizar la higiene. **Tipos de piso:** Pavimento de azulejos y de cemento-resina.

SERIE 37

RUEDAS PARA COMUNIDADES EN GOMA, NÚCLEO EN POLIPROPILENO CON GUARDAHILOS



Aptas para uso en carros de diferente tipo en el ámbito del mobiliario y de las colectividades. Pueden usarse incluso sobre pavimentos frágiles y cuando existan obstáculos de pequeñas dimensiones durante el recorrido. Ejemplo de aplicaciones recomendadas: escaparates y expositores para tiendas, carros porta-utensilios de baja capacidad, carros para supermercados.

Tipos de piso: Pavimento de azulejos

SERIE 38

RUEDAS DE GOMA TERMOPLASTICA ANTIHUELLA, NUCLEO DE POLIPROPILENO



Aptas para uso en carros de diferente tipo en el ámbito del mobiliario y de las colectividades. Pueden usarse incluso sobre pavimentos frágiles y cuando existan obstáculos de pequeñas dimensiones durante el recorrido. Ejemplo de aplicaciones recomendadas: escaparates y expositores para tiendas, carros porta-utensilios de baja capacidad, carros para supermercados.

Tipos de piso: Pavimento de azulejos

SERIE 51

RUEDAS EN GOMA INYECTADA TPR, NÚCLEO EN POLIPROPILENO



Aptas para aplicaciones preferentemente estáticas, sobre pavimentaciones no irregulares y para cargas ligeras. Ejemplo de aplicaciones recomendadas: compresores.

Tipos de piso: Pavimento de azulejos y de cemento-resina.

MOBILIARIO

SERIE 33

RUEDAS PARA MUEBLES ESFÉRICAS EN GOMA



Recomendadas para usos en ambientes internos, sin agentes químicamente agresivos. Pueden usarse sobre pavimentaciones frágiles, incluso sobre moquetas. Ejemplo de aplicaciones recomendadas: muebles de casa y de oficina con baja capacidad de carga.

Tipos de piso: Pavimento de azulejos

SERIE 34

RUEDAS PARA MUEBLES GEMELAS EN POLIAMIDA 6/POLIPROPILENO



Recomendadas para usos en ambientes internos, sin agentes químicamente agresivos. Pueden usarse sobre pavimentaciones frágiles, incluso sobre moquetas. Ejemplo de aplicaciones recomendadas: muebles de casa y de oficina con baja capacidad de carga.

Tipos de piso: Pavimento de azulejos

SERIE 35

RUEDAS PARA MUEBLES SEMIESFÉRICAS EN GOMA



45-65
mm



20-40
daN



0 ° / +40
°C

Recomendadas para usos en ambientes internos, sin agentes químicos agresivos. Pueden usarse sobre pavimentaciones frágiles, incluso sobre moquetas. Ejemplo de aplicaciones recomendadas: muebles de casa y de oficina con baja capacidad de carga.
Tipos de piso: Pavimento de azulejos

SERIE 39

RUEDAS DOMESTICAS DE POLIURETANO, NÚCLEO DE METACRILATO



50-78
mm



20-40
daN



0 ° / +40
°C

Recomendadas para usos en ambientes internos, sin agentes químicos agresivos. Pueden usarse sobre pavimentaciones frágiles, incluso sobre moquetas. Ejemplo de aplicaciones recomendadas: muebles de casa y de oficina con baja capacidad de carga.
Tipos de piso: Pavimento de azulejos

SOLUCIONES ANTIESTÁTICAS Y CONDUCTIVAS

SERIE 53 AS

RUEDAS EN GOMA CONDUCTIVA, NÚCLEO FORMADO POR 2 DISCOS EN CHAPA



80
mm



80 SHORE A



4 km/h
65-390
daN



50-200
daN



20 ° / +60
°C

Indicadas para carros de cargas ligeras, incluso en presencia de obstáculos, y para usos mixtos internos-externos. Ejemplo de aplicaciones recomendadas: carros portaequipajes, carros portautensilios, pequeños andamios móviles, contenedores de basura.
Tipos de piso: Pavimento de azulejos, de asfalto, de cemento-resina, desterrado, enrejado, de virutas.

SERIE 62 ESD



100-200
mm



75 SHORE A



4 km/h
225-560
daN



6 km/h
225-560
daN



240-480
daN



-20 ° / +70
°C

Aptas para aplicaciones con cargas elevadas, en ambientes donde por razones de seguridad o funcionalidad del equipo es necesario dispersar cargas electrostáticas. Conjugan la capacidad de carga y la resistencia al desgaste y el desgarre del poliuretano con la capacidad de superar los obstáculos, la silenciosidad, la amortiguación de las vibraciones y de los golpes de la goma elástica. Con los soportes idóneos garantizan excelentes rendimientos para desplazamiento mecánico hasta 16 km/h.
Tipos de piso: Pavimento de azulejos, de asfalto, de cemento-resina, enrejado, de virutas.

SERIE 65 ESD



80
mm



90 SHORE A



4 km/h
170-680
daN



6 km/h
130-540
daN



Static
0
daN



150-360
daN



-20 ° / +80
°C

Adecuadas para aplicaciones con cargas medias y altas, en ambientes donde por razones de seguridad o funcionalidad del equipo es necesario dispersar cargas electrostáticas, incluso en caso de desplazamiento mecánico, con velocidad hasta 6 km/h. El excelente deslizamiento permite mover fácilmente cargas elevadas con ruedas de diámetro pequeño.
Tipos de piso: Pavimento de azulejos, de asfalto y de cemento-resina.

SOPORTES

SOPORTE NL



Adecuado para usos poco pesados (máx. 400 kg). La presencia de dos hileras de bolas y el contacto directo entre la placa y el anillo de retención de las bolas a través del perno integrado garantizan una excelente maniobrabilidad y juegos muy reducidos. No precisa mantenimiento. Versiones disponibles: con fijación mediante platina, orificio de paso, espiga. Frenos acoplables: freno de accionamiento delantero, freno de accionamiento trasero y freno exagonal.

- 1) Platina: acero forjado galvanizado electrolíticamente
- 2) Horquilla: acero forjado galvanizado electrolíticamente
- 3) Anillo de retención de bolas: acero forjado galvanizado electrolíticamente
- 4) Perno Central: integrado en la platina mecanizada
- 5) Organos de Rotación: doble corona de bolas
- 6) Anillo Guardapolvo: en polietileno de color naranja

Combinaciones con las ruedas:

22, 23, 51, 52, 53, 53-AS, 60, 60-CC, 61, 61-CC, 62, 62-BS, 62-NY, 63, 63-GH, 64, 65-AL, 65-GH, 66, 67, 67-CC, 68, 68-FV, 68-P, 69, 71, 71-CC, 71-GC, 72-AL, 72-GH, 72-GS, 73, 73-AE, 82, 82-AF

SOPORTE NL INOX



Adecuado para usos poco pesados (máx. 400 kg). La presencia de dos hileras de bolas y el contacto directo entre la placa y el anillo de retención de las bolas a través del perno integrado garantizan una excelente maniobrabilidad y juegos muy reducidos. No precisa mantenimiento. Es posible su uso en ambientes húmedos y agresivos. Versiones disponibles: con fijación mediante platina, orificio de paso. Frenos acoplables: freno de accionamiento delantero.

- 1) Platina: acero inoxidable AISI 304
- 2) Horquilla: acero inoxidable AISI 304
- 3) Anillo de retención de bolas: acero inoxidable AISI 304
- 4) Perno Central: integrado en la platina mecanizada
- 5) Organos de Rotación: doble corona de bolas
- 6) Anillo Guardapolvo: en polietileno de color naranja

Combinaciones con las ruedas:

22, 60, 60-CC, 61, 61-CC, 66, 67, 68, 68-FV, 71, 71-GC, 72-GS

SOPORTE M



Este tipo de soporte resulta adecuado para usos medios pesados (máx. 500 kg). La presencia de dos hileras de bolas y el contacto directo entre la platina y el anillo de retención de las bolas a través del perno integrado garantizan una excelente maniobrabilidad y juegos muy reducidos.

No precisa mantenimiento. Versiones disponibles: con fijación mediante platina.

Frenos acoplables: freno de accionamiento trasero registrabile.

- 1) Platina: acero forjado galvanizado electrolíticamente
- 2) Horquilla: acero forjado galvanizado electrolíticamente
- 3) Anillo de retención de bolas: acero forjado galvanizado electrolíticamente
- 4) Perno Central: integrado en la platina mecanizada
- 5) Organos de Rotación: doble corona de bolas
- 6) Anillo Guardapolvo: en polietileno de color azul.

Combinaciones con las ruedas:

60, 62, 62-BS, 62-ER, 62-NY, 63, 63-GH, 64, 65-AL, 65-ER, 65-GH, 66, 68, 72-AL, 72-GH, 73

SOPORTE P



Este soporte garantiza grandes capacidades de carga (máx 750 kg). El galvanizado amarillo colonial garantiza una elevadísima resistencia a la oxidación blanca en cámara de niebla salina (más de 72 horas). Versiones disponibles: con fijación mediante platina. Frenos acoplables: freno de accionamiento delantero, freno de accionamiento trasero regulable.

- 1) Platina: acero forjado galvanizado electrolíticamente
- 2) Horquilla: chapa de acero galvanizada electrolíticamente
- 3) Anillo de retención de bolas: chapa de acero galvanizada electrolíticamente
- 4) Perno Central: tornillo acero clase 8.8 y tuerca
- 5) Organos de Rotación: doble corona de bolas lubricada con grasa
- 6) Anillo Guardapolvo: en poliamida de color rojo

Combinaciones con las ruedas:

60, 60-CC, 62, 62-BS, 62-ER, 62-NY, 63, 63-GH, 64, 65-AL, 65-ER, 65-GH, 65-HT, 65-HT, 66, 68, 68-P, 69, 72-AL, 72-GH, 73, 73-AE

SOPORTE P INOX



Este soporte garantiza grandes capacidades de carga (máx 750 kg). El acero inoxidable permite su uso en ambientes húmedos y agresivos. Versiones disponibles: con fijación mediante platina. Frenos acoplables: freno de accionamiento trasero regulable.

- 1) Platina: acero inoxidable AISI 304
- 2) Horquilla: chapa de acero inoxidable AISI 304
- 3) Anillo de retención de bolas: chapa de acero inoxidable AISI 304
- 4) Perno Central: tornillo e tuerca de acero inoxi A2
- 5) Organos de Rotación: doble corona de bolas lubricada con grasa
- 6) Anillo Guardapolvo: en poliamida de color rojo

Combinaciones con las ruedas:

60, 66, 67, 68, 68-P, 73

SOPORTE EP



Este tipo de soporte es aconsejable para cargas que pueden alcanzar los 1600 kg o para aplicaciones de velocidad elevada. La presencia de los cojinetes garantiza una excelente maniobrabilidad plena carga. El primer cojinete, axial, es de empuje; el segundo, cónico, resiste a los empujes oblicuos. Normalmente, este tipo de soporte no precisa mantenimiento: en caso de usos que precisen engrases periódicos (desplazamiento continuo con medios mecánicos, ambientes muy polvorientos etc.) existe la posibilidad de dotar al soporte de engrasador.

Versiones disponibles: con fijación mediante platina. Frenos acoplables: freno de accionamiento trasero regulable.

- 1) Platina: acero forjado galvanizado electrolíticamente
- 2) Horquilla: chapa de acero galvanizada electrolíticamente
- 4) Perno Central: integrado en la platina mecanizada
- 5) Organos de Rotación: Cojinete axial de bolas y cojinete de rodillos cónico
- 6) Anillo Guardapolvo: en polietileno de color naranja

Combinaciones con las ruedas:

62-ER, 63, 63-GH, 64, 65-AL, 65-ER, 65-GH, 69, 72-GH

SOPORTE EE MEDIUM HEAVY DUTY



Ha sido estudiado para utilizaciones que conllevan cargas moderadas (como máximo 900 kg), pero condiciones de uso pesadas (golpes laterales y altas velocidades). Para aumentar la capacidad máxima de carga y la resistencia a los golpes laterales, se ha realizado una platina de fijación forjada con perno integrado y las orejas de la horquilla han sido modeladas mediante un proceso de embutido; la rotación está garantizada por dos cojinetes axiales. El soporte puede montar ruedas con anchos de hasta 60 mm. Luego será posible asociarle aparatos de frenado totales o direccionales y el guardapiés. Tiene engrasador y se enclavija para evitar que se afloje la tuerca de bloqueo. Acabado: galvanización electrolítica.

- 1) Platina: acero forjado con perno integrado
- 2) Horquilla: orejas embutidas electrosoldados a la placa
- 3) Órganos de rotación: dos cojinetes axiales
- 4) Engrasador
- 5) Sistema anti-afloje de la tuerca

Combinaciones con las ruedas:

62, 62-ER, 62-GH, 63-GH, 64, 65-ER, 65-HT, 65-HT, 68-P, 72-AL, 72-GH, 75

SOPORTE EE HEAVY DUTY



Es apto para la utilización con cargas de hasta 2500 kg y en condiciones de utilización pesadas (golpes y altas velocidades). Para aumentar la capacidad máxima de carga y la resistencia a los golpes laterales, se ha realizado una platina de fijación forjada con perno integrado y las orejas de la horquilla han sido modeladas mediante un proceso de embutido. El cojinete axial y el cojinete cónico garantizan una excelente maniobra también con la carga máxima y aumentan la resistencia del soporte contra las golpas laterales. El soporte ha sido concebido para montar ruedas con anchos variables entre 50 y 90 mm. Luego será posible asociarle aparatos de frenado totales o direccionales y el guardapiés. Tiene engrasador y se enclavija para evitar que se afloje la tuerca de bloqueo. Acabado: barnizado con polvo verde scuro.

- 1) Platina: acero forjado con perno integrado
- 2) Horquilla: orejas embutidas electrosoldados a la placa
- 3) Órganos de rotación: cojinete axial de bolas y cojinete de rodillos cónicos
- 4) Engrasador
- 5) Sistema anti-afloje de la tuerca

Combinaciones con las ruedas:

62-GH, 63-GH, 64, 68, 72-GH

SOPORTE EXTRA HEAVY DUTY



Es apto para el uso con cargas de hasta 3500 kg y en condiciones muy pesadas. Para aumentar la capacidad máxima de carga y la resistencia a los golpes laterales, se ha realizado una platina de fijación forjada con perno integrado y las orejas de la horquilla han sido modeladas mediante un proceso de embutido. El cojinete axial y el cojinete cónico garantizan una excelente maniobra también con la carga máxima y aumentan la resistencia del soporte contra las golpas. Será posible asociar con el soporte aparatos de frenado totales o direccionales y el guardapiés. El soporte tiene engrasador y se enclavija para evitar que se afloje la tuerca de bloqueo. Acabado: barnizado con polvo verde scuro.

- 1) Platina: acero forjado con perno integrado
- 2) Horquilla: orejas embutidas electrosoldados a la placa
- 3) Órganos de rotación: cojinete axial de bolas y cojinete de rodillos cónicos
- 4) Engrasador
- 5) Sistema anti-afloje de la tuerca

Combinaciones con las ruedas:
62-GH, 64

SOPORTE EEG_MHD



Ha sido estudiado para utilizaciones que conllevan cargas moderadas (como máximo 900 kg), pero condiciones de uso pesadas (golpes laterales y altas velocidades). Para aumentar la capacidad máxima de carga y la resistencia a los golpes laterales, se ha realizado una platina de fijación forjada con perno integrado y las orejas de la horquilla han sido modeladas mediante un proceso de embutido; la rotación está garantizada por dos cojinetes axiales. El soporte puede montar ruedas con anchos de hasta 60 mm. Luego será posible asociarle aparatos de frenado totales o direccionales y el guardapiés. Tiene engrasador y se enclavija para evitar que se afloje la tuerca de bloqueo. Acabado: galvanización electrolítica.

- 1) Platina: acero forjado con perno integrado
- 2) Horquilla: orejas embutidas electrosoldados a la placa
- 3) Órganos de rotación: dos cojinetes axiales
- 4) Engrasador
- 5) Sistema anti-afloje de la tuerca

Combinaciones con las ruedas:
62-ER, 63, 63-GH, 64, 65-AL, 65-ER, 65-GH, 69, 72-GH

SOPORTE EEG_HD



Es apto para la utilización con cargas de hasta 2500 kg y en condiciones de utilización pesadas (golpes y altas velocidades). Para aumentar la capacidad máxima de carga y la resistencia a los golpes laterales, se ha realizado una platina de fijación forjada con perno integrado y las orejas de la horquilla han sido modeladas mediante un proceso de embutido. El cojinete axial y el cojinete cónico garantizan una excelente maniobra también con la carga máxima y aumentan la resistencia del soporte contra las golpas laterales. El soporte ha sido concebido para montar ruedas con anchos variables entre 50 y 90 mm. Luego será posible asociarle aparatos de frenado totales o direccionales y el guardapiés. Tiene engrasador y se enclavija para evitar que se afloje la tuerca de bloqueo. Acabado: barnizado con polvo verde scuro.

- 1) Platina: acero forjado con perno integrado
- 2) Horquilla: orejas embutidas electrosoldados a la placa
- 3) Órganos de rotación: cojinete axial de bolas y cojinete de rodillos cónicos
- 4) Engrasador
- 5) Sistema anti-afloje de la tuerca

Combinaciones con las ruedas:
62, 63-GH, 64, 68-P, 72-AL, 72-GH

SOPORTE EEG_EHD



Es apto para el uso con cargas de hasta 3500 kg y en condiciones muy pesadas. Para aumentar la capacidad máxima de carga y la resistencia a los golpes laterales, se ha realizado una platina de fijación forjada con perno integrado y las orejas de la horquilla han sido modeladas mediante un proceso de embutido. El cojinete axial y el cojinete cónico garantizan una excelente maniobra también con la carga máxima y aumentan la resistencia del soporte contra las golpas. Será posible asociar con el soporte aparatos de frenado totales o direccionales y el guardapiés. El soporte tiene engrasador y se enclavija para evitar que se afloje la tuerca de bloqueo. Acabado: barnizado con polvo verde scuro.

- 1) Platina: acero forjado con perno integrado
- 2) Horquilla: orejas embutidas electrosoldados a la placa
- 3) Órganos de rotación: cojinete axial de bolas y cojinete de rodillos cónicos
- 4) Engrasador
- 5) Sistema anti-afloje de la tuerca

Combinaciones con las ruedas:
63-GH, 64

SOPORTES PARA ANDAMIOS MÓVILES



La principal característica de estos soportes es la posibilidad de eliminar la desalineación de los ejes mediante el accionamiento del freno, lo cual los convierte en soportes fijos. Ello implica no sólo una mejor estabilidad del carro, sino también un aumento de la capacidad estática de aproximadamente un 30% con respecto al modelo desalineado.

Estos soportes están disponibles:

- con fijación mediante placa
- con fijación mediante espiga lisa
- con fijación mediante espiga roscada, lo cual permite colocar el andamio en posición horizontal, incluso en caso de desnivel.

Combinaciones con las ruedas:

60, 68